

Richtplankarte Langsamverkehr 1:20'000

Beschluss des Grossen Landrats vom

Der Landammann

Der Landschaftreiber

Region Prättigau: Fortschreibung Regionaler Richtplan Langsamverkehr vom Vorstand
des Regionalverbandes Pro Prättigau beschlossen am

Der Präsident

Der Geschäftsführer

Genehmigung der Regierung mit RB Nr.

vom

Der Regierungspräsident

Der Kantonsdirektor

26. März 2017

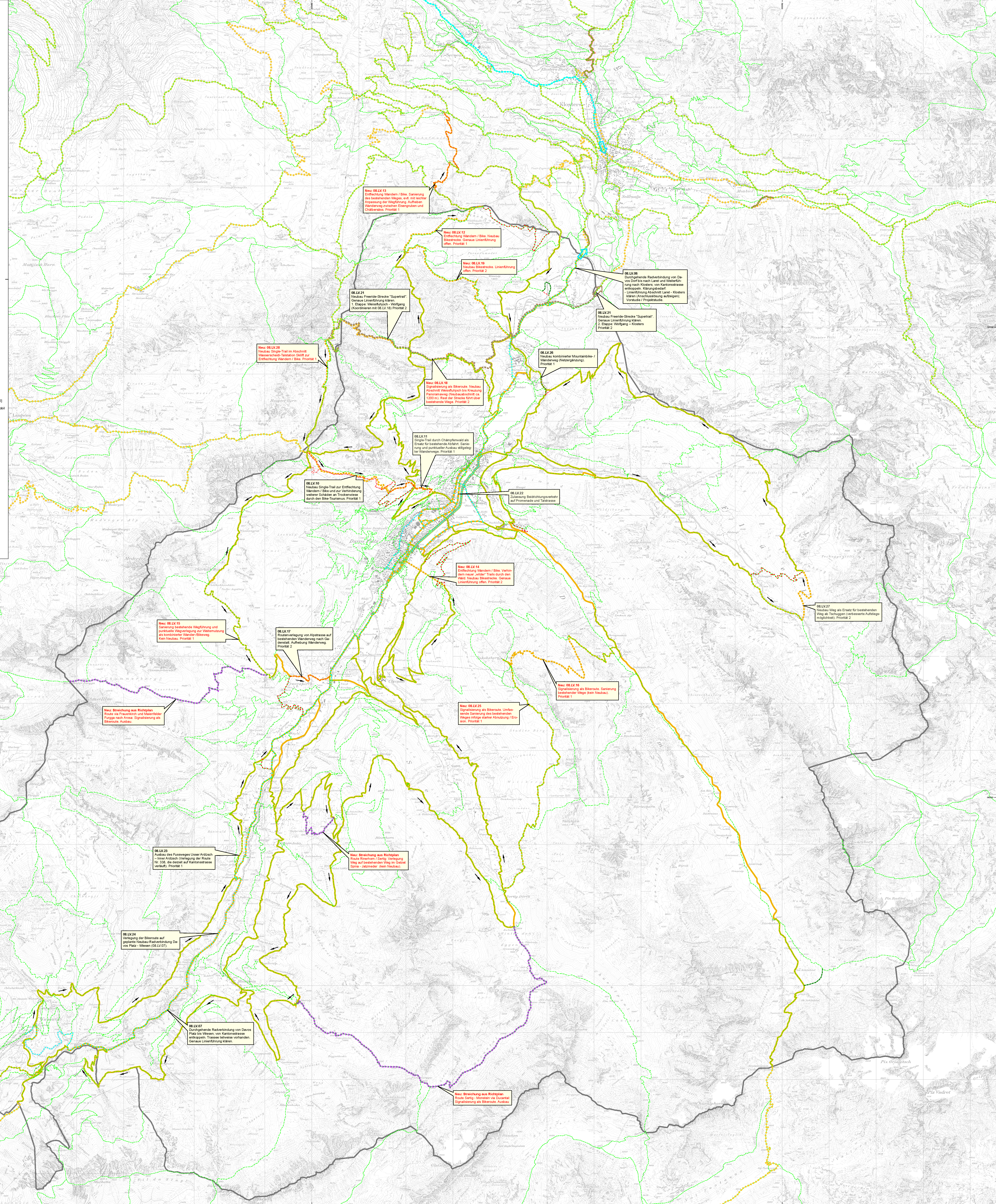
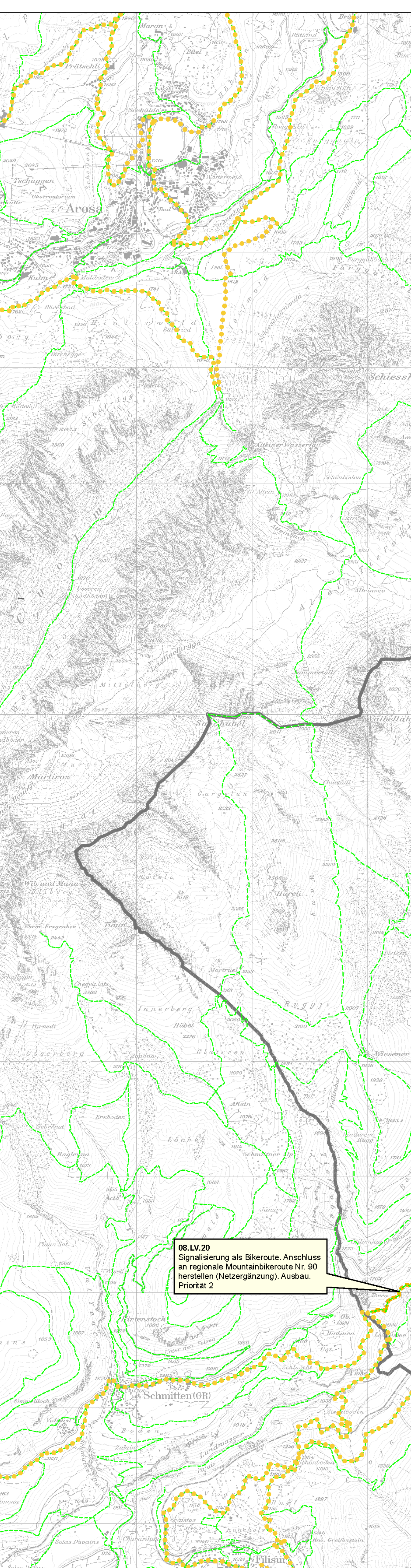
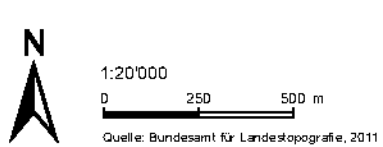
Öffentliche Auflage

Legende

			Bikeroute
			Streichung Richtplanvorhaben Bikeroute
			Freeride (Mountainbike)
			Radweg
			Vandenberg (Quelle: Fachstelle Langsamverkehr, 24.11.2014)
			Langsamverkehr Taboden
			Gleisquerung Langsamverkehr neu

Hinweise

	Signalisationsrichtung Bikeroute
	Radweg gemäss Schweizermodell
	Bikeroute: Festsetzung gem. RRIP Prättigau (RB 212, 6.3.2012)
	Bike: RRIP Prättigau (RB 144, 18.12.2009), Gemeinden
	Schritten, Filisur und S-chanf: Bikeroutes gemäss Schweiz Mobil
	Bikeroute: Beteiligt mit Vorbehalt gem. RRIP Prättigau
	(RB 212, 6.3.2012, Ziffer 16.2.1)



Neu: 08.LV.13
Einführung Vandern / Bike, Sanierung
des bestehenden Weges, mit: teilw.
Anpassung der Wegführung, Aufbau
Wanderng zwischen Einsgruben und
Chalters, Priorität 1

Neu: 08.LV.12
Einführung Vandern / Bike, Neubau
Steigstrasse, Grosse Linienführung
offen, Priorität 1

Neu: 08.LV.19
Neuau: Steigstrasse, Linienführung
offen, Priorität 2

08.LV.06
Durchgehende Radverbindung von Davos
nach Klosters, von Klosters nach
Klosters, von Klosters nach Klosters
entlang, Kartonsstrasse
- Linienführung Abschnitt Lenz - Klosters
Klosters, Kartonsstrasse, Kartonsstrasse
Vordere / Projektstrasse

08.LV.21
Neuau: Freeride-Strasse "Supertrail"
Grosse Linienführung, Kartonsstrasse
- Linienführung Abschnitt Lenz - Klosters
Klosters, Kartonsstrasse, Kartonsstrasse
Vordere / Projektstrasse

08.LV.26
Neuau: kombinierter Mountainbike /
Vanderng (Nutzerführung),
Priorität 1

Neu: 08.LV.18
Signalisierung als Bikeroute, Neubau
Abschnitt Wanderng bis Kreuzung
Pannenberg, Wanderngstrasse ca.
1200 m, Rest der Strecke führt über
bestehende Wege, Priorität 2

08.LV.10
Neuau: Single-Trail zur Einführung
Vandern / Bike und zur Verbindung
weiterer Schritten am Trübenstein
durch den Bike Tourismus, Priorität 1

08.LV.14
Single-Trail durch Champenwald als
Ersatz für bestehende Abfahrt, Sanierung
und punktueller Ausbau, Wanderng
Vanderng, Priorität 1

08.LV.22
Zusatzung, Bedarfsführung
auf Trübenstein und Talsasse

Neu: 08.LV.14
Einführung Vandern / Bike, Verbindung
neuer, "sicher" Trails durch den
Vall, Neubau Steigstrasse, Grosse
Linienführung offen, Priorität 2

08.LV.27
Wanderng Weg als Ersatz für bestehenden
Weg ab Trübenstein (verbesserte Aufstiegs-
möglichkeit), Priorität 2

Neu: 08.LV.15
Sanierung bestehender Wegführung und
punktueller Wanderng zur Wanderng
als kombinierter Wanderng-Bikeweg
vom Neubau, Priorität 1

08.LV.17
Routenverlegung von Alpstrasse auf
bestehenden Wanderng nach der
denkmal, Aufbau Wanderng
Priorität 2

Neu: 08.LV.16
Signalisierung als Bikeroute, Sanierung
bestehender Wege (von Neubau),
Priorität 1

Neu: 08.LV.25
Signalisierung als Bikeroute, Unter-
stützung Sanierung des bestehenden
Weges, erfolge starker Abnutzung / Ero-
sion, Priorität 1

Neu: Streichung aus Richtplan
Route via Frauenen und Wanderng
Furka nach Arosa, Signalisierung als
Bikeroute, Ausbau

Neu: Streichung aus Richtplan
Route Arosa / S-chanf, Verbindung
Weg auf bestehenden Weg im Gebiet
S-chanf - Arosa, (von Neubau)

08.LV.23
Ausbau des Fussweges Usser Ardösch
- inner Ardösch, Verlegung der Route
Nr. 238, die besteht auf Kartonsstrasse
verläuft, Priorität 1

08.LV.24
Verlegung der Bikeroute auf
geplante Neubau-Radverbindung Da-
vos Platz - Wiesen (08.LV.07)

08.LV.07
Durchgehende Radverbindung von Davos
Platz bis Wiesen, von Kartonsstrasse
entlang, Trasse teilweise vorhanden
Grosse Linienführung, Kartonsstrasse

08.LV.20
Signalisierung als Bikeroute, Anschluss
an regionale Mountainbike Route Nr. 90
herstellen (Wanderngführung), Ausbau,
Priorität 2